

Was ist das Material in der neuen Batterie von CATL?

Ende Juli 2021 überraschte der chinesische Batterie-Riese CATL (Contemporary Amperex Technology) mit einer Meldung über seine neue Natrium-Batterie. Bisher gab es dabei nahezu immer eine Konstante: Lithium als das Material, das die in der Batterie zwischen den Elektroden pendelnden Ionen stellt.

Was ist eine Natrium-Batterie?

Der chinesische Batterie-Riese CATL (Contemporary Amperex Technology) hat Ende Juli 2021 eine neue Natrium-Batterie vorgestellt. Bisher gab es dabei nahezu immer eine Konstante: Lithium als das Material, das die in der Batterie zwischen den Elektroden pendelnden Ionen stellt.

Wer baut Natrium-Ionen-Batterien?

Offiziell bestätigt hat CATL aber, dass Chery als erster Autobauer die Natrium-Ionen-Batterien von CATL einsetzen wird, allerdings ohne hier Details zu nennen. Klar ist derzeit, dass sich CATL bei alternativen Zukunftsbatterien nicht allein auf Natrium-Akkus einschreibt.

Wie hoch ist die Entladungsrate einer Natrium-Ionen-Batterie?

Herrschen draußen knackig-kalte -20 Grad Celsius, besitzt die Batterie eine Entladungsrate von mehr als 90 Prozent. Die Entwickler von Catl bezeichnen das als „hervorragend“. Zudem soll die Natrium-Ionen-Batterie gute Multiplikator-Fähigkeiten aufweisen. Das heißt, dass die Ladeleistung nicht so stark während des Ladevorgangs sinkt.

Wie hoch ist die Energiedichte einer Natrium-Ionen-Batterie?

CATL entwickelt die zweite Generation seiner Natrium-Ionen-Batterien, die eine Energiedichte von 200 Wh/kg bieten sollen. Davon unabhängig will der Konzern sein Lizenzgeschäft ausbauen und ähnlich wie bei Ford die Fabriken weiterer OEMs mit seiner Produktionstechnologie bestücken.

Wie lange hält eine Natrium-Ionen-Batterie?

Die Lebensdauer der Natrium-Ionen-Akkus liegt bei 1.000 vollen Ladezyklen - das ist vergleichbar mit Nickel-basierten Lithium-Ionen-Batterien. Laut Catl liegen sich Produktionsanlagen schnell auf das neue Batteriesystem umstellen, da das Verfahren der Lithium-Ionen-Herstellung ähnlich sei. Vorbereitungen laufen bereits.

Ende Juli 2021 überraschte der chinesische Batterie-Riese CATL (Contemporary Amperex Technology) mit einer Meldung über seine neue Natrium-Batterie. In ihr wandern also Natrium-Ionen zwischen...

Die Natrium-Ionen-Batterie könnte auch eine Alternative zu Lithium-Ionen-Batterien in Elektroautos werden. Das zumindest ist der Plan des chinesischen Batterie-Spezialisten CATL, mit dem ...

CATL's First Sodium-ion Battery to Power Chery EV Models Contemporary Amperex Technology Co.,

Limited (CATL) is a global leader in new energy innovative ...

CATL bringt neueste „bahnbrechende“ Technologie auf den Markt. Die chinesische Contemporary Amperex Technology Co. Ltd. (CATL) hat am 29.07.2021 die erste Generation der Natrium-Ionen-Batterie des ...

CATL verkaufte im Jahre 2018 Speicher mit ... [20] Zur Entwicklung gehören auch kälteste und ressourcenunkritische Natrium-Ionen-Akkumulatoren, die 2021 ...

Neue CATL-Batterie läuft 600 km in 10 Minuten. ... Das erste Auto mit einer solchen Natrium-Ionen-Batterie könnnte der kleine BYD Seagull sein, der ebenfalls in Shanghai seine Weltpremiere feierte ...

CATL hat die zweite Generation seiner Natrium-Ionen-Batterie angekündigt. Sie soll 2025 auf den Markt kommen und voraussichtlich 2027 in Serie produziert werden. Die ...

So hat CATL kürzlich eine Natrium-Ionen-Batterie vorgestellt, die bei -40 °C betrieben werden kann. Die Zukunft der Natrium-Ionen-Batterien. Das französische Unternehmen Tiamat plant, bis 2026 eine Gigafabrik in Amiens ...

CATL ist überzeugt, die Natrium-Ionen-Energiedichte bald auf 200 Wh/kg steigern zu können. ... was die erste Generation der Natrium-Ionen-Batterie alles kann."

Neben CATL gibt es weitere Natrium Batterie Hersteller von Na-Ion-Batterien etwa der Batteriehersteller HiNa, der ein Testfahrzeug der Automarke Sehol - ein Joint Venture von JAC mit Volkswagen Anui - mit ...

Contemporary Amperex Technology Co., Limited (CATL), a leading global lithium-ion battery supplier, is expanding into the sodium-ion battery market. Driven by the demand for sustainable and eco-friendly energy ...

Die Natrium-Ionen-Batterie hat ein ähnliches Funktionsprinzip wie die Lithium-Ionen-Batterie. Auch hier pendeln Natriumionen zwischen Kathode und Anode. Im Vergleich zu Lithium-Ionen haben Natrium-Ionen jedoch ein gröeres ...

Die nächste Generation der Natrium-Ionen-Batterie von CATL und die Brückentechnologie mit halbfestem Elektrolyt sind bereits auf dem Weg in die Produktion. CEO Robin Zeng hält sich allerdings ...

Natrium-Ionen-Zellen von CATL und BYD sollen wohl noch 2023 in Elektrofahrzeugen zum Einsatz kommen. CATL benutzt als Kathodenmaterial Preußisch Weiß (ein Teil der Eisenionen wird durch Natrium ersetzt), als ...

Was außerdem eine weitere Zusammenarbeit mit CATL spricht: Mitte dieses Jahrs wurde bekannt, dass CATL eine neuartige Natrium-Ionen-Batterie entwickelt hat, welche auf Kobalt und eben auch auf Lithium ...

Im vergangenen Sommer stellte das Unternehmen eine Batterie vor, die stattdessen Natrium-Ionen verwendet (s. Foto oben). Das bringt einige Nachteile in Form einer ...

Kurz nachdem CATL seine zweite Generation von Na-Ionen-Zellen ... Mit Produkten wie der ersten Hochleistungs-Natrium-Ionen-Batterie die Energiespeicherung auf Netzebene wird das Unternehmen ...

Ein Vorzug liege etwa darin, dass sich bestehende Produktionsanlagen gut auf Natrium-Ionen-Zellen umrüsten lassen könnten. Außerdem werde die Natrium-Ionen-Batterie bei niedrigen Temperaturen, ...

The sodium-ion battery is a relatively new type of rechargeable battery similar to the commonly used lithium-ion battery. It could soon emerge as a cheaper and resource-saving alternative to lithium-ion cells, said a Citic ...

POWERNEST Natrium-Ionen-Batterie, vollständig integriert mit 5KVA-Hybridwechselrichter: Die Natrium-Ionen-Technologie hat endlich Einzug in den Photovoltaik ...

Web: <https://www.barc.com>

